A°. 1857. N°. 309.

ROTTERDAMSCHE COURANT.

DONDERDAG 31 DECEMBER.

BERIGT.

Aan allen, die door middel dezer Courant hun Nieuwejaarsgroet *wenschen te brengen aan* Verwanten, Vrienden *en* Bekenden, *of* Begunstigers, *wordt de gelegenheid daartoe weder aangeboden. Daar het gebleken is, dat velen hunnen Nieuwejaarsgroet wenschen in te rigten naar gelang hunner maatschappelijke betrekking, hebben wij besloten geene lijst van enkele Namen meer te plaatsen, maar zullen in de Courant van* 1 *Januarij* **1858 Nieuwejaarswenschen van verschillenden aard** *opnemen à* **75 CENTS PER ADVERTENTIE**, het Zegel daaronder begrepen.

Zij die hiervan wenschen gebruik te maken worden verzocht hunne eigenhandig geteekende opgave daartoe aan de Ondergeteekenden te doen toekomen vóór of uiterlijk op Donderdag den 31 December 1857. — *De betaling wordt gelijktijdig met de opgave verwacht.*

ARRENBERG & VAN REYN.

BERIGT.

De Prijs dezer Courant, welke zes malen per week wordt uitgegeven, is f 6 *per* 3 *Maanden, f* 12 *per* 6 *Maanden en f* 24 *in het jaar,* franco *per post door het geheele Rijk.*

Behalve bij de Ondergeteekenden (**Oppert, wijk 6, n.° 225, te Rotterdam,**) *kan men zich tot dien prijs abonneren bij alle solide* Boekhandelaren *en* Postkantoren.

ARRENBERG & VAN REYN.

KENNISGEVING.

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van *ROTTERDAM*,

Gezien de missive van den Heer Provincialen Directeur der Directe Belastingen enz. in Zuidholland, van den 28 dezer maand, n.° 18/304,

doen te weten:

dat de Heer Minister van Finantien bij resolutie van den 24 dezer maand, n.° 21, heeft bepaald, dat voorloopig en tot nadere order in werking zullen blijven de thans bestaande Tarieven, naar welke in sommige steden dezer Provincie de waarde van het Slagtvee bepaald wordt ter berekening van den Accijns op het Geslagt.

Rotterdam den 30 *December* 1857.

Burgemeester en Wethouders voornoemd,

De Secretaris, *STORM VAN 'S GRAVESANDE.*

De Burgemeester, *J. F. HOFFMAN.*

KENNISGEVING.

Het HOOFD van het GEMEENTEBESTUUR van *ROTTERDAM* brengt bij deze ter kennis van de belanghebbenden, dat door den Heer Staatsraad, Commissaris des Konings in de provincie Zuidholland, op den 22 dezer maand zijn executoir verklaard:

Twee Kohieren van het Patentregt, loopende over het 2de kwartaal, dienst 1857—58, behoorende tot de eerste en tweede afdeeling dezer Gemeente;

Dat vermelde Kohieren ter invordering zijn gesteld in handen van den Heer Ontvanger, en ieder daarop voorkomende verpligt is zijnen aanslag, op den bij de Wet bepaalden voet, te voldoen, en dat heden de termijn van *drie maanden* ingaat, binnen welke de reclames behooren te worden ingediend.

Wordende de Belanghebbenden herinnerd, dat de Patenten, gedurende de eerstvolgende acht *werkdagen, van des voormiddags* negen *tot des namiddags* één *ure, door hen in persoon kunnen worden afgehaald aan het Bureau van Inkwartiering, aan de Kaasmarkt, en dat na dien tijd, ingevolge Koninklijk besluit van den* 17 October 1820, *de bezorging aan de huizen zal geschieden door de Deurwaarders der Directe Belastingen, welke daarvoor voor ieder Patentblad* Tien Cents *zullen mogen vorderen.*

Rotterdam den 29 *December* 1857.

Het Hoofd van het Gemeentebestuur voorn.,

I. F. HOFFMAN.

Buitenland.

Gedurende het den 31 maart laatstleden geëindigd jaar hebben de uitgaven voor de uitroeijing van den slavenhandel de Regering £ 25,250 gekost.

— De *Times* acht het waarschijnlijk dat lord *Stratford de Redcliffe* niet meer als gezant naar Konstantinopel terug zal keeren.

Eene breedvoerige lofrede wordt door den *Times* aan lord *Stratford de Redcliffe* gewijd, die zijn Vaderland eene halve eeuw lang in den vreemde heeft vertegenwoordigd. Het is Turkije dat de eerste pogingen van dien diplomaat in de dienst van Engeland gezien heeft, en denkelijk zal het in Turkije zijn dat hij zijne merkwaardige loopbaan besluit. In 1809, toen de magt van *Napoleon* haar keerpunt ging bereiken, en Engeland in Europa geen andere bondgenoot overbleef dan de Koning van Zweden, wiens hand de schepter weldra ontvallen zou, was het dat lord *Stratford* voor de eerste maal naar Konstantinopel ging, en wel als gezantschaps-secretaris. Na het sluiten van het verdrag van Bucharest verliet hij Turkije. In 1814 was hij gezant in Zwitserland, in 1820 minister te Washington en in 1824 werd hem eene bijzondere zending te Petersburg opgedragen. Zijne wederverschijning te Konstantinopel, met den titel van ambassadeur, dagteekent van 1825, in welk jaar keizer *Nicolaas* den Russischen troon beklom. Aan het te vroeg verlaten van zijnen post door zijn Lordschap schrijft de *Times* verschillende door de Porte begane feilen, onder anderen het sluiten van het verdrag van Adrianopel, toe. In 1841 keerde hij naar die hoofdstad weder en bleef daar, behoudens eenige korte tusschenpoozen, zestien jaren lang verblijf houden en met een nog niet genoeg gewaardeerden ijver werkzaam zijn. „ De toestand van Turkije, zoo als die nu is (zegt de *Times* ten slotte) is inzonderheid het werk van dien diplomaat, en wanneer die Mogendheid er ooit in slaagt zich geheel en al op te beuren, dan zal de wereld dit aan lord *Stratford de Redcliffe* te danken hebben."

— In den loop der vorige week hebben op nieuw tien voorname handelhuizen te Londen, die gehoopt hadden dat de schorsing hunner betalingen slechts tijdelijk zijn zou, zich in de noodzakelijkheid gezien om in schikking met hunne schuldeischers te treden. Zeven daarvan zullen hoogstens 56 ten honderd kunnen aanbieden, van welke de geregts- en andere kosten dan nog moeten worden afgetrokken.

— In den vroegen morgen van laatstleden vrijdag zagen eenige dorpelingen te Liscard eene witte gedaante het overhaalveer naderen, maar wachten zich wel die te nabij te komen, in de zekere overtuiging dat het een spook was. Intusschen werd eene 66jarige ongehuwde dame, *Mary Woods* genaamd, ten haren huize niet in haar bed gevonden, en later op den dag haalde men het lijk der ongelukkige slaapwandelaarster, die niets dan haar nachtgewaad aan had, uit de rivier op.

— Uit New York zijn nadere berigten van 15 en 18 december ontvangen. In het Congres is niets belangrijks gebeurd. Het overlijden van een Senateur heeft hem belet aan zijn voornemen gevolg te geven om in den Senaat het sluiten van eene leening voor te slaan, het bedrag waarvan strekken zou om hulpbronnen aan de schatkist te verschaffen. De banken te Boston en de meeste banken in Nieuw Engeland hebben het voorbeeld van die te New York gevolgd en hare betalingen in specien hervat. Nogtans blijft de toestand des handels nog veel te wenschen overlaten en blijven de markten gedrukt.

Na aan het zeer oppervlakkig toezigt der Noord Amerikaansche oorlogsvaartuigen ontsnapt te zijn, is het den vrijbuiter *Walker* en 186 zijner volgelingen gelukt zich op het grondgebied van Nicaragua te ontschepen. 45 dezer gelukzoekers zijn op een eilandje in de rivier Coloredo, op 25 mijlen afstands van Greytown liggende, post gaan vatten, terwijl de 141 overigen te Greytown gebleven zijn, waar hun aanvoerder de versterkingen afwachtte, die hem uit de Vereenigde Staten, met den generaal *Henderson* aan het hoofd, geworden moeten. Intusschen heeft de aanwezigheid dezer bende algemeenen schrik in Nicaragua verspreid, en op de eerste tijding der ontscheping hebben de Engelsche oorlogsvaartuigen *Brunswick* en *Leopard*, alsmede het Amerikaansch fregat *Wabash*, dit laatste door de vice-admiraalsvlag gedekt, Aspinwall verlaten, ten einde, des noodig, de onderdanen dier Natien te Greytown in bescherming te nemen. Nicaragua zelf is buiten magte om zich tegen de ondernemingen van *Walker* te beschutten. De Costa Ricanen wachten hem, 400 man sterk, in de omstreken van San Carlos op.

De expeditie tegen Utah neemt eene ongunstige wending. Al de konvooijen van landverhuizers hebben door de rooverijen der Mormonen te lijden gehad, die hun vee stelen en hunne goederen verbranden. Groote voorraden van granen en voeder, in het fort Bridger opgestapeld, zijn door die rebellen verbrand geworden.

— Een der dagbladen zegt dat van de zijde der Engelschen maatregelen tegen Peking genomen zullen worden, bijaldien het bezetten van Canton blijken mogt onvoldoende te zijn om de Chinezen tot toegevendheid te bewegen.

De *Times* deelt de volgende over Triest ontvangene depêche mede: „ Wij hebben berigten uit Calcutta van 25 november. Het berigt der bevrijding van Lucknow bevestigt zich. De vijand heeft met verwoedheid gevochten. In één enkelen tuin zijn 1500 lijken van Cipaijers geteld. De muitelingen hadden Lucknow nog niet geheel ontruimd. Sir *Colin Campbell* vraagt versterkingen.— Drie kompagnien van het 34ste regement inlandsche infanterie zijn den 19 november te Chittagong in opstand gekomen en naar Dacca getrokken. Een honderdtal Europeanen had last bekomen om hun den weg af te snijden. Geen enkele Europeaan is daarbij gedood."

Hetzelfde dagblad behelst deze depêche over de zaken van China: „ *Hong Kong den* 25 *november*. De Amerikaansche Commissaris is aan boord van de *Minnesota* hier aangekomen. De vloot is op het punt om naar de rivier van Canton te stevenen. De Fransche vloot zal met de Engelsche zamenwerken. De oorlogsoperatien moesten niet onverwijld aanvangen. De Russische Commissaris was nog te Hong Kong."

PARIJS den 29 december.

De Keizer heeft gisteren de decoratie der militaire medaille aan den generaal *Mac Mahon* ter hand gesteld.

Door Duitsche dagbladen is meer dan eens gezegd, dat de Fransche Regering voornemens was naar de Noordsche Hoven een diplomaat af te vaardigen, belast met eene zending betrekkelijk de zaak der hertogdommen Holstein en Lauenburg. Men meende nu dit vermoeden bevestigd te vinden bij het vernemen, dat de heer *von Scheele* bij den Keizer ten gehoore was toegelaten, aangezien verhaald was dat deze gewezen Deensche minister van buitenlandsche zaken door zijnen Vorst met eene zending bij den Keizer der Franschen belast was. Aangaande die receptie verneemt men thans echter, dat die in het bijzijn van vele personen heeft plaats gehad, dat de Keizer eenvoudig een blijk van welwillendheid jegens den heer *von Scheele* heeft willen geven en dat het bezoek van dien Staatsman aan Z. M. volstrekt geen diplomatiek karakter heeft gehad.

De Keizer laat zich veel gelegen liggen aan de verbetering van het bosch van Vincennes, waar een meer wordt gegraven gelijk aan dat in het bosch van Boulogne.

— Het blijkt thans, dat de geruchten nopens de regeling der zaak van de Donau-Vorstendommen en omtrent het door Turkije verleende verlof tot doorgraving der landengte van Suez niet overeenkomstig de waarheid waren. Het vraagstuk der reorganisatie van de Vorstendommen is nog op lange na niet tot eene beslissing gekomen; ofschoon Frankrijk niet ongenegen is te erkennen dat de vereeniging van Moldavië en Wallachije onder een vreemden Prins, zoo als de Rumeliërs zulks verlangen, bij den tegenwoordigen staat van Europa niet voor verwezenlijking vatbaar is, blijft het echter die zaak bepleiten, om ter gunste der Donau-Vorstendommen de weldaden te verwerven eener reorganisatie, welke na de vereeniging het best zal beantwoorden aan hunne zedelijke en stoffelijke behoeften. Wat de groote onderneming van den heer *de Lesseps* aangaat, het bevestigt zich dat die van de ontruiming van het eiland Perim door de Engelschen afhangt; het blijkt thans dat de Vereenigde Staten den wederstand der Porte in deze ondersteunen en het goedkeuren dat de Porte deze twee punten met elkander in verband heeft gebragt.

— Wanneer geene onvoorziene omstandigheden wijziging brengen in de gemaakte bepalingen, zullen de gevolmagtigden, die de Parijsche Conferentie uitmaken, heden alhier aan het Ministerie van buitenlandsche zaken bijeenkomen, om over te gaan tot de uitwisseling der ratificatien van het verdrag betrekkelijk de bepaling der nieuwe grenzen van Bessarabië. Deze bijeenkomst zal eene loutere formaliteit wezen; zoodra die zal zijn vervuld, zullen de gevolmagtigden uiteengaan, om niet weder bijeen te komen dan om zich bezig te houden met het vraagstuk der Vorstendommen.

— De *Moniteur de la Flotte*, het dagblad van het Fransche Ministerie van marine, berigt dat de kleine post van Fransche militairen, welke op Taio-Haëh, een van de Markiezen-eilanden, gevestigd is, in augustus jl. met behulp van een Fransch oorlogschip eenen togt ondernomen heeft tegen den eenigen onder de inlandsche stammen op dat eiland, welke weigerde de menschenoffers en het menscheneten af te schaffen. De togt is ook met hulp van de overige volksstammen ondernomen en wel geslaagd; de kannibalen hebben eene geduchte tuchtiging ondergaan, en de veiligheid der Fransche nederzetting is verzekerd.

— Men verzekert dat de markiezin *Campana*, de echtgenoote van den directeur der Bank van leening te Rome, alhier is aangekomen. Volgens de laatste berigten uit Rome stond de zaak van den markies niet gunstig.

— Het Théâtre Français alhier heeft in het jaar 1857 een verlies van 5000 francs opgeleverd.

— De prefect van het departement du Gers heeft bij het uitreiken der St. Helena-medailles de oude krijgers uitgenoodigd, een fonds tot onderlinge ondersteuning op te rigten; in genoemd departement zijn ongeveer 3000 personen in het bezit van die medaille en wanneer nu wekelijks ieder 10 centimes opbragt, zou zulks 15,000 fr. in het jaar beloopen, waardoor men 150 pensioenen van 100 francs aan de behoeftigste en zwakste der leden zou kunnen toeleggen. Het voorstel van den prefect vond veel bijval en zal welligt aanleiding geven tot de oprigting van een algemeen fonds tot verzorging van oude krijgslieden.

— Uit St. Quentin wordt gemeld, dat de geestelijke van Happencourt in hechtenis is genomen, omdat hij den Bisschop van Soissons met moord bedreigd had.

— Te Tournan, in het departement der Seine-et-Marne, zijn drie zusters, waarvan de eene 87, de andere 84 en de derde 80 jaren oud was, onlangs binnen den tijd van eene week overleden; de eerste stierf den 15 december, de tweede den 17den en de derde den 19den.

— Bijzondere brieven uit Madrid melden als waarschijnlijk, dat bij de opening der Cortes de verschillende kleuren der oppositie zullen zamenspannen om den heer *Bravo Murillo* tot voorzitter te benoemen.

Lord *Howden* is eindelijk den 23 dezer in de Spaansche hoofdstad aangekomen.

KEULEN den 29 december.

Ofschoon de toebereidselen voor de reis van den Prins van Pruissen naar Londen nog niet gestaakt zijn, meenen sommigen te Berlijn dat het in de tegenwoordige omstandigheden zeer moeijelijk vallen zal die reis te doen. Niets is toch nog stellig beslist, het zij wegens eene geheele aftreding des Konings, noch wegens eene bloote verlenging der tegenwoordige plaatsbekleeding. Ook met dit laatste zijn eenige moeijelijkheden verbonden. Men vraagt, onder anderen, of, wanneer het tijdelijk gezag van den Prins van Pruissen eenvoudig verlengd wierd, het niet voegzaam wezen zou eene grootere uitbreiding aan zijn mandaat te geven. Vóór de opening der Wetgevende Zitting dient de zaak wel tot beslissing gekomen te zijn.

— Het reeds vermeld handschrijven van keizer *Frans Joseph*, op de uitbreiding zijner hoofdstad betrekkelijk, luidt bijna woordelijk dus: „ Mijn waarde baron *von Bach!* Het is mijn wil dat de vergrooting der eigenlijk gezegde stad Weenen, met betrekking tot hare vereeniging met de voorsteden, zoo spoedig doenlijk ondernomen worde, en dat men er gelijktijdig op bedacht zij mijne

hoofdstad regelmatiger in te rigten en te verfraaijen. Tot dat einde magtig ik u den ringmuur en de vestingwerken der binnenstad te sloopen, alsmede de grachten welke deze omringen te dempen. Het terrein dat men door dezen maatregel winnen zal, in zoo ver de plannen geene andere bestemming daaraan zullen voorschrijven, zal verkocht worden om daarop te bouwen, en de opbrengst daarvan tot een fonds worden bestemd, dat strekken zal tot dekking der uitgaven die voor de schatkist uit dezen maatregel zullen voortvloeijen, en met name der kosten van de daarstelling van openbare gebouwen, en van het noodig geworden verplaatsen van militaire etablissementen.

„Voor het algemeen plan zal eene aanbesteding bij inschrijving plaats hebben, en tot dat einde een programma der voorwaarden, aan welke de inschrijvers zich te onderwerpen hebben, worden uitgeschreven. Eene commissie zal worden benoemd om de verschillende plannen te beoordeelen. Aan drie welke de beste gekeurd worden zullen prijzen van tweeduizend, duizend en vijfhonderd gouden dukaten worden toegewezen. Daarna zullen zij aan mijn oordeel worden onderworpen, ten einde ik eene eindbeslissing kunne uitspreken, terwijl men mij ook rapporten over de bijzonderheden der uitvoering zal moeten voorleggen en mijne goedkeuring daarop vragen."

— Den 18 dezer, ten half negen ure des avonds, werden in verschillende plaatsen van Wurtemberg, met name te Calw en Liebenzell, schokken van aardbeving bespeurd, nadat den vorigen avond in het grootste gedeelte van Zuid Duitschland een prachtig luchtverschijnsel was waargenomen.

BRUSSEL den 29 december.

Gisteren hield de Senaat eene korte zitting, waarin mededeeling werd gedaan van de ontvangst van verschillende door de Kamer der Representanten goedgekeurde ontwerpen van wet.

Heden benoemde de Vergadering den heer *de Thuin* tot secretaris en hield zich verder bezig met beraadslagingen over ingekomen verzoekschriften.

(Per Telegraaf.)
TRIESTE den 29 december.

De post van Alexandria van 23 dezer is in deze haven gearriveerd en brengt brieven en dagbladen uit China van de maand november over. De vervolgingen tegen de Christenen in het Hemelsche Rijk nemen hand over hand toe. Van verscheiden slagtoffers worden de namen vermeld. Den 14 november is de heer *Reed*, gevolmagtigde der Vereenigde Staten, te Hong Kong aangekomen. De Engelschen ontvangen gedurig versterkingen in schepen en manschappen. Al de pogingen tot onderhandeling, door den Engelschen Ambassadeur aangewend, hebben schipbreuk geleden.

Binnenland.

's GRAVENHAGE den 30 december.

De laatste audientie, die gisteren door den aftredenden minister van oorlog, den baron *Forstner van Dambenoy*, werd gegeven, werd vrij druk bezocht, onder anderen door vele hoofd- en verdere officieren van het leger.

De nieuwe minister van oorlog, de generaal-majoor *van Meurs*, ontvangt wegens zijne benoeming vele gelukwenschingen. Zoo heeft ook Z. D. H. hertog *Bernhard* van Saksen-Weimar den Minister bezocht.

— Z. D. H. de Hertog van Saksen Coburg Gotha heeft, naar men verneemt, onzen stadgenoot, den heer *A. A. van de Kasteele*, directeur van het Kon. Kabinet van zeldzaamheden, begiftigd met de Saksische Ernestinische orde van verdiensten.

— In de zitting van den Gemeenteraad alhier van heden is een aantal mededeelingen gedaan, waaronder 1°, een plan tot organisatie van het personeel der gemeente ambtenaren, en 2°, een adres van *J. R* graaf *van Limburg Stirum* tegen den aanleg in het Willemspark van nieuwe verblijven. — Tot leden der commissie van toezigt op het bouwen in de gemeente zijn benoemd de heeren *Noordendorp*, *Kramer* en *de Swart*. — Langdurig is beraadslaagd over het voorstel van Burgemeester en Wethouders tot regeling van het fonds der turfmarkt en het personeel daaraan verbonden. Ten slotte werd dat voorstel eerst stuksgewijze en daarna in het geheel aangenomen, met enkele wijzigingen in den loop der discussie daarin gebragt. Ten gevolge van het aangenomen voorstel wordt de zaak van de turfmarkt op afdoende wijze geregeld, zal in de dienst behoorlijk worden voorzien en neemt de stad verschillende verpligtingen op zich, waar tegenover staat, dat zij in het bezit gesteld wordt van een fonds van *f* 33,000 2½ per cent en *f* 1700 3 per cent. — Onder de verdere werkzaamheden, die in deze zitting volbragt werden, behoort de behandeling van het voorstel van Burgemeester en Wethouders om pogingen aan te wenden tot aankoop van den Noordmolen aan den Scheveningschen weg en wel tegen den prijs van *f* 14,000. Er is dienaangaande een adres van eigenaren ingekomen, die den molen verlangen af te staan voor *f* 20,000. Na langdurige discussie is besloten voor dien molen niet meer dan *f* 14,000 te besteden, dat aanbod aan de eigenaren te doen, met bepaling dat zij binnen den tijd van eene maand zich zullen moeten verklaren, of zij dat aanbod aannemen.

— Heden morgen is alhier overleden de heer mr. *B. Swart*, regter bij de arrondissements-regtbank te 's Gravenhage.

— Maandag hebben aan het locaal van het provinciaal bestuur in Zuidholland drie aanbestedingen plaats gehad. De eerste strekte tot het doen van eenige vernieuwingen aan, met het onderhouden van al de kunstwerken van het kanaal door Voorne, van den 1 januarij 1858 tot en met den 31 december 1860. Dit werk is gegund aan den heer *A. Broekman*, te Hardinxveld, voor de som van *f* 12,480. — In de tweede plaats is aanbesteed het onderhoud van het Zederikkanaal van de rivier de Merwede te Gorinchem tot in de rivier de Lek nabij Vianen, met de daarbij behoorende werken en gebouwen, benevens de telegraaflijnen begrepen tusschen den kokerpaal aan den linker Merwedijk onder Woudrichem en den kokerpaal op den Lekdijk, bewesten Vianen, ingaande den 1 januarij 1858 en eindigende den laatsten december 1860. Dit werk is gegund aan den heer *C. de Jong*, te Ameide, voor de som van *f* 18,436. — Eindelijk is aanbesteed in acht percelen het onderhouden van de groote en andere Rijkswegen in de provincie Zuidholland, gedurende drie jaren, ingaande den 1 januarij 1858 en eindigende den 31 december 1860: perceel I werd aangenomen door den heer *C. de Jong*, te Ameide, voor *f* 8,900; perceel II, door den heer *H. ter Windt*, te Genderen, voor *f* 12,900; perceel III, door den heer *C. de Bruin*, te Overschie, voor *f* 11,900; perceel IV, door den heer *W. Stans*, te Alblasserdam, voor *f* 4,500; perceel V, door den heer *C. de Bruin*, te Overschie, voor *f* 12,800; perceel VI, door den heer *A. Visser*, te Sliedrecht, voor *f* 3,400; perceel VII, door den heer *W. Beljers*, te Puttershoek, voor *f* 9,300, en perceel VIII, door den heer *W. Beljers*, te Puttershoek, voor *f* 9,500. — Ten slotte heeft de herbesteding plaats gehad van het onderhouden gedurende drie jaren van den dijk en oeverwerken, gelegen om 's Rijks quarantaine-plaats op het eiland de Tien Gemeten, hetgeen is aangenomen door den heer *T. de Baat*, te Sliedrecht, voor de som van *f* 2,914.

— Heden heeft ten Raadhuize de aanbesteding plaats gehad van het doen van herstellingen aan en het onderhoud van eenige pompen, gebouwen, wacht-, octrooi- en brandspuithuizen, gedurende het jaar 1858, waarvoor de minste inschrijver was de heer *G. E. de Haas* alhier, voor de som van *f* 2489.

Ook heeft de verpachting plaats gehad van zes percelen weiland, gelegen binnen de kom dezer gemeente, zijnde: perceel I, afgemijnd door den heer *A. Kuiper*, voor *f* 275; perceel II, door den heer *M. v. d Hoeven*, voor *f* 270; perceel III, door den heer *M. v. d. Hoeven*, voor *f* 350; perceel IV, door den heer *J. Zijdenbosch*, voor *f* 150; perceel V, door den heer *W. C. Peeters*, voor *f* 74, en perceel VI, door den heer *J. Zijdenbosch*, voor *f* 410.

— Heden werd bij den Hoogen Raad der Nederlanden (kamer van strafzaken) behandeld het beroep in cassatie van *R. Vette* tegen een arrest van het Prov. Geregtshof in Noordholland, waarbij zij, wegens kindermoord door de ongehuwde moeder gepleegd, is veroordeeld tot de straffe des doods. Na het uitbrengen van rapport door den raadsheer *de Vos*, werden door den advocaat van de req., mr. *Jacq. van Gigch*, onderscheidene middelen van cassatie voorgedragen, allen betrekking hebbende op het bewijs. Ten slotte concludeerde hij tot cassatie van het arrest wegens niet behoorlijke motivering. De Proc. Generaal zal den 4 januarij conclusie nemen.

— In dezelfde zitting van den Raad is behandeld het beroep van *J. Edel*, die zich in cassatie heeft voorzien tegen een arrest van het Hof in Zuidholland, waarbij hij, ter zake van moedwillige brandstichting, is veroordeeld tot de straffe des doods. Nadat door den raadsheer *Voorduin* rapport was uitgebragt, werd door den verdediger van den requirant, mr. *A. A. de Pinto*, een middel van cassatie voorgedragen, bestaande in verkeerde toepassing van artt. 183 en 188 n.° 2 wetboek van strafvordering, in verband met artt. 345 en 350 van het burgerlijk wetboek, omdat de 19de getuige door het Hof zonder eedsaflegging is gehoord, niettegenstaande geen blijk voorhanden is of en in welken graad hij den beschuldigde in bloedverwantschap bestond. De Procureur-Generaal vereenigde zich met dat gevoelen en concludeerde tot cassatie van het arrest. De uitspraak is bepaald op 13 januarij.

ROTTERDAM den 30 december.

Bij de heden ten Raadhuize alhier gehouden openbare verpachting van het regt van overvaren of overhalen met de schouw bij de voormalige Oude Hoofdpoort zijn pachters geworden *D. Haagmans* en *J. J. van Leeuwen*, voor *f* 2400 per jaar.

De openbare aanbesteding der levering van papier, pennen, inkt en verdere schrijfbehoeften, voor het gemeentebestuur van Rotterdam, over het jaar 1858, is in verschillende percelen aangenomen, als: de wed. *J. P. van Rije*, voor *f* 910; de wed. *P. van Waesberge & Zoon*, voor *f* 380; *J. Th. de Brouwer*, voor *f* 370; de wed. *Benedictus*, voor *f* 340; makende te zamen *f* 2000.

Het adres, dat onlangs door de Kamer van koophandel en fabrieken hier ter stede aan de Tweede Kamer der Staten Generaal is ingediend, luidt in zijn geheel als volgt:

„In den laatsten tijd schijnt het denkbeeld meer en meer veld te hebben gewonnen om de belangrijke overschotten, jaarlijks in 's Rijks schatkist voorhanden, althans gedeeltelijk, voor groote werken ten algemeenen nutte te besteden, en zijn daartoe bijna uitsluitend de spoorwegen in aanmerking gekomen.

De Kamer van koophandel en fabrieken te Rotterdam meent hare bedenkingen tegen het al te eenzijdige dezer rigting aan het verlicht oordeel Uwer Hooge Vergadering te moeten onderwerpen:

Niet dat zij het stelsel afkeurt om van 's Rijks wege den aanleg van zoodanige groote werken te subsidiëren, waarvan het voordeel aan de geheele Natie te goed komt, zonder dat zij daarom aan de ondernemers eene evenredige winst beloven, of dat zij ook daarop het beginsel streng zou wenschen te zien toegepast, thans teregt bij ons gehuldigd, dat de Staat zich van inmenging in de nijverheid zorgvuldig behoort te onthouden, omdat het hier, althans ten deele, ondernemingen geldt waar het eigenbelang van hen die ze beproeven geen genoegzamen waarborg oplevert voor hare tot stand koming. Maar de Kamer gelooft dat het nut van spoorwegen, hoe hoog dit ook te achten zij, overdreven wordt voorgesteld en dat de Vertegenwoordiging door de middelen toe te staan voor een zoo uitgebreid stelsel als de Regering thans op het oog heeft, te ver zoude gaan, en dat andere voor het algemeen even gewigtige belangen daardoor noodwendig voor langen tijd geheel op den achtergrond geschoven zouden worden.

Het nut van spoorwegen in een zoo zeer van natuurlijke waterwegen en vaarten doorsneden Land als het onze, en waar de aanleg van goede wegen en kanalen reeds eene belangrijke uitbreiding heeft verkregen en nog voortdurend verkrijgt, is niet te vergelijken met het belang dezer versnelde middelen van vervoer in Landen die de meer gewone nog grootendeels missen, waarom de Kamer spoorwegen *voor het binnenlandsch verkeer* niet van zoo overwegend belang beschouwt. Voor den vervoer van voortbrengselen van onzen bodem zijn zij, althans tot nog toe, te kostbaar; daarenboven wordt de vracht aanzienlijk vermeerderd door het transport naar en van de stations der spoorwegen. Voor sommige voorname fabriekdistricten, welke geene waterwegen bezitten, wil de Kamer het groote belang van spoorwegen echter geenszins betwisten.

Voor het *internationale verkeer*, waar onze handel voortdurend te strijden heeft met de concurrentie van naburige havens, zijn spoorwegen zeker van nog meer gewigt en in onzen tijd onontbeerlijk, hoezeer de ondervinding leert dat zij ook dáár slechts bij uitzondering voor goederen de mededinging met den waterweg kunnen doorstaan en dat op het groote schijnbare voordeel van spoed en bruikbaarheid ook bij besloten water of te lagen waterstand althans veel af te dingen valt; voor een deel ten gevolge der weinige medewerking van Pruissen en de Duitsche Spoorweg-Maatschappijen. Eene aansluiting aan de spoorwegen in naburige Landen, voor zoo verre die nog niet heeft plaats gehad, is intusschen een nationaal belang dat offers waard is; — maar men gaat thans veel verder, en het schijnt dat de Regering het Land op eenmaal met een geheel net van spoorwegen wil overdekken, waaraan, naar de bescheiden meening der Kamer, tegenwoordig geene zoo groote behoefte bestaat, terwijl andere dringende belangen geheel op den achtergrond worden geplaatst.

Van veel meer gewigt ware, naar het oordeel der Kamer, eene verbetering der verbinding onzer groote havens met de zee. Het baat weinig Nederland geheel van spoorwegen te voorzien, wanneer de vreemdeling onze havens en zeegaten voorbij zeilt, om te Antwerpen, Bremen of Hamburg te lossen, en men wane niet dat Nederland de toekomst in dit opzigt onbezorgd kan te gemoet zien. Hoe gunstig voor den handel de ligging van ons Land ook wezen moge, en hoezeer deze ook bijgedragen hebbe tot den voormaligen en tegenwoordigen bloei van ons Vaderland, het is eene ontegenzeggelijke waarheid dat die ligging gunstig was en nog is, omdat Nederland aan den mond ligt van den schoonsten waterweg naar een der rijkste landen van Europa, geenszins omdat zijne zeegaten en havens zoo voortreffelijk zijn. Integendeel, met onderscheidene havens van het Vasteland, met de vele en gemakkelijke havens van Engeland vergeleken, liggen Amsterdam en Rotterdam zeer ten achteren. Oorzaken van verschillenden aard, bij voorbeeld de sluiting van de Schelde, de vroegere onmogelijkheid voor Hamburg om koloniale waren uit de landen van productie te krijgen, zoolang dit alleen door middel van eigen koloniën kon geschieden, de mindere deelneming van vreemden in den handel, het kleinere charter der schepen mogen dit natuurlijk nadeel vroeger hebben opgewogen; zij hielden allengs op te bestaan. Bij het weêr openen der zee, onder geheel andere omstandigheden, begreep Koning *Willem I* te regt, door het daarstellen van het Noordhollandsche en Voornsche Kanaal, het evenwigt eenigermate te moeten herstellen. Zonder deze werken zou onze gunstige geographische ligging ons weinig gebaat hebben. Zeker is nooit een deel van het nationaal kapitaal, noch door de Regering, noch door particulieren zoo productief aangewend als de daaraan bestede kosten. Doch het is er verre af dat deze eerste maatregel thans nog voldoende is om onze havens even genaakbaar en goedkoop te maken als die onzer naburen, waar eveneens groote werken in het belang der zeevaart werden tot stand gebragt. De Regering heeft te regt begrepen op den ingeslagen weg niet te moeten stil staan; er zijn sedert onderscheidene stappen gedaan en andere in overweging genomen, om onze zeehavens de concurrentie met die van andere Rijken beter te kunnen doen volhouden. Om alleen van den toegang tot Rotterdam te spreken, is het uitmuntende zeegat van Brouwershaven, waar diepgaande schepen ten allen tijde kunnen binnenloopen, met tonnen en bakens voorzien; kostbare sleepdiensten, door onze reeders opgerigt en onderhouden, ten einde de schepen uit dat zeegat naar Hellevoetsluis te brengen, hebben het nadeel van den moeijelijken toegang tot onze stad uit zee voor een deel helpen opwegen; door het stedelijk bestuur van Rotterdam werden met zeer groote geldelijke opofferingen uitmuntende havens en aanlegplaatsen daargesteld. — Maar het zijn vooral de groote verbeteringen in onze handels-wetgeving sedert 1850 aangebragt: de geheele gelijkstelling van alle vlaggen met de onze; de verminderde loodsgelden, vuur-, ton- en bakengelden, Voornsche kanaalgelden, de afschaffing van het tonnengeld en der transito-regten, der Rijnscheepvaartregten, de aanzienlijke vermindering van het stedelijk havengeld alhier, de herhaalde wijzigingen in het tarief van in- en uitgaande regten, die onze stad in staat gesteld hebben om de concurrentie vol te houden en zelfs op menig punt veld te winnen. Dit alles wordt dankbaar erkend. Doch al die maatregelen *kunnen* ook bij onze naburen, b. v. in België, genomen worden, en *zullen* ongetwijfeld vroeger of later genomen worden: de Antwerpsche handel laat geene gelegenheid ongebruikt om daarop aan te dringen, en wijst dagelijks op de vruchten, welke Nederland van zijne verlichte handelspolitiek plukt. Dit voordeel kan dus uit den aard der zaak slechts tijdelijk zijn, en het is van het hoogste gewigt ernstig en zonder uitstel te waken dat, ontstaat op dat punt wederom gelijkheid, de nadeelen, welke daarentegen onze haven drukken, insgelijks wegvallen, ten minste voor zoover dit doenlijk is.

Hetgeen de Kamer hier bedoelt is de onmogelijkheid, dat zeer diepgaande schepen en groote stoombooten, hoedanige bij de vaart op de transatlantische gewesten alleen met voordeel kunnen worden aangewend, onze stad naderen. Wel biedt het Brouwershavensche zeegat aan dezulken eene goede gelegenheid aan binnen te loopen, doch dáár doet zich tweeërlei bezwaar op. Dat zeegat biedt voor alle jaargetijden geene veilige ligplaats aan, en de verdere vaart tot Rotterdam kan of in het geheel niet, of althans niet zonder alvorens een beduidend deel der lading in ligters te lossen, geschieden.

Meermalen zijn, zoowel door den handel als door de Hooge Regering, de middelen overwogen om daarin te gemoet te komen. Zij zijn:

1.° Eene vlugthaven te Brouwershaven, of nog liever op den Zuidwal van het eiland Goedereede, in verband met het na te noemen Kanaal door dat eiland, daar te stellen, waar tevens de noodige dokken en andere inrigtingen voor de scheepvaart zouden kunnen gevestigd worden. En 2.° Het graven van een kanaal door het eiland Goedereede, ingerigt voor grootere schepen dan de te kleine sluizen en schutkolken op het Voornsche kanaal toelaten. n verband met dat plan zouden de

kunstwerken op het Voornsche kanaal tot gelijke afmetingen behooren te worden vergroot en de Nieuwe Maas van Nieuwesluis tot Rotterdam moeten worden verbeterd. Dit laatste plan, waardoor onze haven in regtstreeksch verband met het uitmuntende Brouwershavensche zeegat zou komen, is meermalen ernstig in behandeling geweest, zonder dat het echter der uitvoering nader is gekomen. In den laatsten tijd is ook de verbetering van het thans voor groote schepen onbruikbare Brielsche zeegat in overweging genomen, en zelfs een deskundige door de Regering naar buitenslands gezonden, om dergelijke daar bestaande werken met het oog op dit laatste te bestuderen.

Één punt staat vast, de toegang tot onze haven voldoet niet meer aan de eischen des tijds. Het Voornsche Kanaal, gelijk het tegenwoordig is, moge eenigen tijd in de meest dringende behoeften voorzien hebben, het is thans ongenoegzaam. De diepgaande schepen maken meer en meer van het Brouwershavensche zeegat gebruik en worden daar tegenwoordig somwijlen geheel gelost. De noodzakelijkheid om dit zeegat aan onzen handel meer dienstbaar te maken of wel het Brielsche radicaal te verbeteren, wordt dagelijks dringender. Daarbij komt nog eene drangreden, welke vroeger niet bestond, doch die van zoo overwegend belang is, dat de Kamer daarbij nog een oogenblik meent stil te moeten staan.

Zij bedoelt de vervanging van de zeil- door de stoomvaart. In de laatste jaren zijn op onderscheidene Europesche havens meer en meer vaste stoombootdiensten, en wel van schroefbooten, opgerigt. De voorwaarden van wel slagen dezer ondernemingen brengen mede, dat daartoe schepen van een groot charter, vooral zeer lange, gebruikt worden; men is te Rotterdam reeds thans, niettegenstaande de vaart zich nog tot de Europesche havens bepaalt, tot de volle lengte gekomen, welke de schutkolken der sluizen op het Kanaal toelaten. Verder te gaan is onmogelijk en toch volstrekt noodig voor de uitbreiding dezer industrie op transatlantische havens. Al de ons omringende groote handelssteden, Liverpool en verschillende andere in Engeland, Havre, Antwerpen, Bremen en Hamburg, bezitten stoombootdiensten op Amerika en andere transatlantische gewesten. Zal Nederland bij de verbazende uitbreiding van den handel en de scheepvaart niet geheel stationair blijven, ja, zullen wij niet het deel dat wij daarin thans bezitten verliezen, dan kan het op dit punt niet achterblijven. Het geldt hier een der gewigtigste nationale belangen, want voor een groot deel van Duitschland is ons Land door den Rhijn, thans ook door den Rhijnspoorweg, de natuurlijkste en goedkoopste weg naar Overzeesche gewesten; een voordeel dat echter ongetwijfeld verloren zal gaan, wanneer het niet door de stoomvaart ondersteund wordt, daar de handel zich onweêrstaanbaar daarheen wendt waar zoodanige gemeenschap bestaat.

Het is echter hoogst bezwarend, zoo niet ondoenlijk, eene pakketvaart op zulke verafgelegene Landen anders op te rigten dan met groote booten, daar de kosten bij kleinere te zeer drukken, te meer, omdat vele lijnen, met welke men te concurreren zou hebben, met belangrijke subsidiën worden ondersteunt.

Onze Kamer heeft zich daarom dan ook meermalen tot de Regering gewend, om de voor den handel in het algemeen noodige, maar voor zoodanige diensten onontbeerlijke verbetering in onze communicatie met de zee aan te brengen. Het kwam haar voorshands, bij het nog zoo geheel onzekere der plannen betreffende het Brielsche zeegat, allezins wenschelijk voor dat een aanvang gemaakt werd met eene daarstelling van grootere schutkolken op het Voornsche Kanaal, hetgeen den toegang van Hellevoetsluis zeer zou verbeteren en nog onderscheidene andere voordeelen aanbieden, en dat verder tot het daarstellen besloten werd eener Vlugthaven aan het Brouwershavensche gat, die later, wanneer onverhoopt de zekerheid verkregen mogt worden der niet uitvoerbaarheid van de plannen betrekkelijk het Brielsche zeegat, door een te graven Kanaal door Goedereede met het Voornsche Kanaal in verband kon worden gebragt.

Wat er later omtrent de verbetering van het Brielsche zeegat besloten mogt worden, dit kan, naar het oordeel der Kamer, geene aanleiding geven om niet in het Voornsche Kanaal die werken tot stand te brengen, welker wenschelijkheid en noodzakelijkheid de ondervinding heeft aangetoond. Deze laatste kunnen niet ondergeschikt gemaakt worden van het al of niet tot stand komen van zulke colossale werken, welker verwezenlijking nog zoo zeer in het verschiet ligt en die, mogt eenmaal daartoe besloten worden, toch eerst na vele jaren zoo ver zouden gevorderd zijn, dat onze handel eene verbetering van het Voornsche Kanaal zou kunnen missen.

De Kamer bedoelt hiermede geenszins dat zij het grootsche plan, om het Brielsche zeegat ook voor de grootste schepen bevaarbaar te maken, niet op zeer hoogen prijs zou stellen; integendeel, zij is overtuigd dat deze weg verre verkieselijk zou zijn boven dien van Kanalen, welke steeds kosten en oponthoud voor de scheepvaart opleveren. Zij wil alleen beweren dat eene verbetering van het Voornsche Kanaal niet kan wachten op een werk, waarvan de daarstelling nog zoo onzeker is.

Zoo heeft men het ook teregt bij het Noordhollandsche Kanaal begrepen, welke verbetering, in boven aangeduiden zin, door de Regering in overweging genomen is, zonder zulks afhankelijk te maken van het lot der plannen tot doorsnijding van Holland op zijn smalst. De Kamer wijst op het verslag aan den Koning, over de openbare werken in 1855 en 1856, uitgebragt door den Minister van Binnenlandsche Zaken, 12 maart jl., pag. 31 en pag. 199 seqq.

De Kamer meent deze korte beschouwingen omtrent zoo gewigtige nationale belangen aan het oordeel uwer Vergadering te moeten onderwerpen, gelijk zij die meermalen aan dat der Regering onderwierp, door welke, zij erkent het gaarne, daaraan steeds de meest welwillende aandacht is geschonken. Zij vreest echter dat thans de zorg van deze te uitsluitend aan den aanleg van spoorwegen wordt gewijd, en dat de niet minder gewigtige belangen van onze zeevaart, welke zij insgelijks geroepen is voor te staan, daaronder zouden kunnen lijden.

De Kamer acht het daarom raadzaam, uwe Vergadering niet onkundig te laten van hare zienswijze, en besluit met den wensch, dat het haar behage, krachtig mede te werken tot het verbeteren van den toegang tot Rotterdam uit zee."

Bij besluit van heden heeft Z. M. goedgevonden: 1°, met ingang van 1 januarij 1858 te benoemen, tot hoofdinspecteur van den waterstaat den inspecteur *L. J. A. van der Kun;* 2°, aan den inspecteur van den waterstaat *J. H. Ferrand* toe te kennen den personelen titel van hoofdinspecteur; 3°, met ingang van 1 januarij 1858 te benoemen: tot inspecteur van den waterstaat den hoofdingenieur van de 1ste klasse *H. F. Fijnje van Salverda;* tot hoofdingenieur van den waterstaat der 1ste klasse den hoofdingenieur van de 2de klasse *J. A. Beijerinck;* tot hoofdingenieur van den waterstaat van de 2de klasse de ingenieurs van de 1ste klasse *N. J. van der Lee* en *W. C. P.* baron *Reede van Oudtshoorn;* tot ingenieur van den waterstaat der 1ste klasse den ingenieur van de 2de klasse *P. Caland;* tot ingenieur van den waterstaat van de 2de klasse den adspirant-ingenieur *F. J. van den Berg;* tot adspirant-ingenieur van den waterstaat *J. J. Roelants*, tot dusver surnumerair bij den waterstaat; 4°, aan den ingenieur van den waterstaat der 1ste klasse *R. Musquetier* toe te kennen den titulairen rang van hoofdingenieur.

Bij Koninklijk besluit is tot opzigter der schilderijverzameling op het paveljoen Welgelegen te Haarlem benoemd de heer *E. Koster*, kunstschilder te Amsterdam.

Bij Zr. Ms. besluiten zijn benoemd: tot 2den luit.-magazijnmeester der 3de kl. bij het departement van oorlog de adjud. onderofficier *F. J. Hafkemeijer*, schrijver der 1ste kl. bij gemeld departem.; — bij het 6de reg. inf. tot kapit. 3de kl. de 1ste luit. *J. J. H. Velius Baert*, — en bij het 3de reg. vesting-artill. tot kapit. 3de kl. de 1ste luit. *J. Goudriaan*, van het reg. rijdende artillerie.

Bij Koninklijke besluiten zijn goedgekeurd de door de Staten der provincie Zuidholland in hunne vergadering van den 10 november ll. vastgestelde reglementen tot regeling der belangen: 1°, van het gemeenschappelijk onderhoud der havendammen in Cromstrijen; 2°, van de gemeenschappelijke uitwatering der polders Nieuw-Cromstrijen, Klein-Cromstrijen, Groot-Cromstrijen en Numanspolder, en 3°, van de gemeenschappelijke uitwatering der polders Nieuw-Cromstrijen, Klein-Cromstrijen en Groot-Cromstrijen. Deze reglementen zijn bij besluit van Gedeputeerde Staten van 15 dezer afgekondigd.

Op donderdag den 31 dezer zal de gewone audientie van den Minister van Finantien geen plaats hebben.

Van wege het Departement van Finantien is medegedeeld een staat van de in het 4de kwartaal 1857 in de onderstaande plaatsen in-, uit- en doorgevoerde ponden ruwe en geraffineerde suiker. Te Amsterdam zijn ingevoerd 13,239,576 ponden ruwe, 30½ ponden geraffineerde; uitgevoerd 14,640 ponden ruwe, 7,522,967½ ponden geraffineerde; doorgevoerd 1,621,089 ponden ruwe, 6,826 p. geraffineerde. Te Rotterdam zijn ingevoerd 4,368,494 p. ruwe; uitgevoerd 783 ponden ruwe, 2,148,465 ponden geraffineerde; doorgevoerd 974,528 ponden ruwe, 52 p. geraffineerde. Te Schiedam zijn doorgevoerd 69,936 p. ruwe, en te Dordrecht 397,545 ponden ruwe suiker.

Volgens een gisteren avond bij de Regering ontvangen telegram uit Triëst zijn de tijdingen uit Batavia, loopende tot 11 november jongstl., gunstig. In geheel Nederlandsch Indië heerscht eene gewenschte rust.

De algemeene kerkeraad der Ned. Hervormde gemeente te Haarlem heeft uit het vroeger gemaakte drietal van predikanten beroepen ds. *C. J. Brutel de la Rivière*, thans te Meppel.

Te Roden (cl. Assen) is beroepen ds. *J. B. Schultze*, pred. te Veenhuizen.

— De Theologische Faculteit der Leydsche Hoogeschool heeft de verhandeling, geteekend met de zinspreuk: *in magnis voluisse sat est* en ingezonden op de door haar uitgeschrevene prijsvraag, der bekrooning waardig gekeurd, en daarentegen twee andere daarop ingekomen antwoorden als onvoldoende ter zijde gelegd. Bij de opening van het naambriefje bleek de schrijver te zijn de heer *J. Lambrechts*, litt. hum. cand. en theol. stud. aan genoemde Hoogeschool.

— Naar men verneemt is in eene eergisteren gehouden vergadering van vennooten enz. de te Goes gevestigde Maatschappij van verbeterde meekrapbereiding ontbonden en eene commissie tot liquidatie benoemd.

— Zr. Ms. schroefstoomschip GRONINGEN, onder bevel van den kapit.-luit. ter zee *M. F. Courier dit Dubekart*, is heden ochtend van de reede van Vlissingen naar zee vertrokken om zijne bestemming naar Oost-Indië op te volgen.

— Den 27 dezer is ter reede van Vlissingen gearriveerd Zr. Ms. korvet PALLAS, van Hellevoetsluis.

— Van Vlissingen wordt aan de *U. C.* gemeld, dat Zr. Ms. fregat 1ste kl. met hulpstoomvermogen EVERTSEN, dat in den laatsten zomer van stapel geloopen is, en hetwelk men meende dat het vuur in de kiel had, in goeden staat is bevonden. Men houdt zich thans ijverig bezig om dit vaartuig voor de in dienst stelling in gereedheid te brengen. Het zal een sieraad onzer oorlogsvloot uitmaken.

— Door het bestuur der gemeente Breda is besloten zich te adresseren aan Z. M. den Koning, alsmede aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal, met verzoek om den aanleg van een spoorweg van Dordrecht over Moerdijk naar Breda te willen ondersteunen.

— Ll. donderdag is te Terbandsterschans door burgemeester en wethouders van Ængwirden aanbesteed het leggen van een grindweg, ter lengte van p. m. 7000 el, op den algemeenen rijweg door die gemeente, welk werk is aangenomen door *P. Doorenbos* te Oldeboorn, voor *f* 17,100, zijnde *f* 2787. 35 beneden de begrooting. Voor dit werk wordt uit de provinciale fondsen eene subsidie van 15 per cent verleend.

— Ll. zaturdag avond is een schippersknecht op den openbaren weg, van Sint-Nicolaasga naar de Joure, door twee personen geweldadig aangerand, en na eene herhaalde verwonding van eene som van *f* 118 beroofd. De verwonde had deze som eenige oogenblikken vroeger ontvangen keerde vergenoegd na volbragte dienst naar huis en zou zich eerstdaags in het huwelijk begeven hebben.

— De vorige week is te Beetgum overleden de ook buiten de provincie Friesland als kunstenaar in astronomische werktuigen en uurwerken bekende *Rinze Beerts Gelder*. Hij was geheel autodidact, gelijk zoo vele andere Friezen, die in wis- en werktuigkunde hebben uitgemunt uit aangeboren zin, dien zij later ontwikkelden, niet alleen uit liefhebberij, maar ook om er een middel van bestaan door te vinden. Eenige jaren geleden mogt hij de gouden medaille van verdiensten uit de handen des Konings ontvangen, nadat Z. M. hem in zijne werkplaats had bezocht, eene eer, die hem ook vroeger van 's Konings Vader en Grootvader was te beurt gevallen.

— Van den 19 tot en met den 25 dezer zijn 33 runderen in de provincie Friesland aan de besmettelijke longziekte gestorven en 44 door die ziekte aangetaste runderen voor rekening der eigenaars afgemaakt, bedragende daardoor het totaal der gevallen sedert den 1 januarij dezes jaars 7467.

— De waterhoogte te Arnhem was den 29 dezer 0,20 el.

De Rijnhoogte te Keulen was den 29 dezer 2 voet 7½ duim Keulsch peil (2 voet 10½ duim Rijnlandsch).

Burgerlijke Stand.

ROTTERDAM den 30 December.

OVERLEDEN: J. de Slegte, wedr. van W. Ontrop, 40 j. — L. K. Snoeck, z., 3 m. — D. Governeur, jd., 85 j. — H. Bakker, z., 1 j. — C. J. de Lange, z., 1 j. — C. Ebbing, d., 14 d. — C. van Bodegraven, z., 11 m. — A. van der Sluis, z., 4 m. — G. Vreeze, z., 1 m. — H. M. Beugelink, d., 3 m.

BEVALLEN: M. M. Kruger, geb. Hagenberg, d. — A. Viljn, geb. den Dekker, z. — H. A. Geuchies, geb. Koelink, z. — H. J. Warendorff, geb. Winterkamp, z. — J. Elderhorst, geb. Opheykens, z. — M. M. de Jong, geb. Spil, d. — M. J. Burger, geb. Verburg, d. — M. E. Koekebakker, geb. van Munnekrede, z. — J. Vermeulen, geb. de Wit, d. — G. J. F. Muijen, geb. Barre, z. — H. Puyker, geb. Nolte, z. — A. Schallenberg, geb. Verhoeven, z. — H. Wiegmann, geb. Wolders, d. — A. Petit, geb. van der Wal, d. — P. Oomen, geb. van Iperen, z. — P. M. van IJsselstein, geb. Hobbel, d.

GEHUWD: W. Presburg, jm., 25 j., met E. Drukker, jd., 29 j. — C. J. Kok, jm., 19 j., met M. Seton, jd., 25 j. — A. Roodbol, jm., 27 j., met A. de Lange, jd., 27 j. — M. van der Sluys, jm., 23 j., met E. A. de Vries, jd., 38 j. — P. Mille, jm., 31 j., met G. Heystek, jd., 31 j. — A. Tunderman, jm., 30 j., met M. A. van den Rijk, jd., 22 j. — W. H. Haasse, wedr., 41 j., met G. Korpershoek, wed. G. H. Schupper, 42 j. — J. F. Rijken, jm., 30 j., met M. Felperlaan, jd., 21 j.

234ste Staats-Loterij.

Prijzen van *f* 100 en daarboven.

Vierde Klasse, 3de Lijst: N.° 19514 *f* 2000; N.° 2971 *f* 1500; N.° 1697 en 19699 ieder *f* 200; N.° 1059, 2145, 2208, 2917, 14715, 19573 en 19713 ieder *f* 100.

Zeetijdingen.

Nederland.

HELLEVOETSLUIS 30 dec. (Z. W.) Gearriveerd *Rhône* (st.) van Messina, Palermo en Malaga; *Jeune Fernand*, Chauvelon, van Limpias; *Ida Elizabeth*, Kramer, van Brouwershaven, en *Jeanne Agatha*, Jager, van Bonesa. — Vertrokken *Fortuna*, Warnaar, naar Havanna; *Zeemeeuw*, Kruithoff, n. Nantes; *Earl of Auckland* [st.] n. Londen; *Raven*, Cooke, en *John Wray*, Dinsdale, beiden n. Jersey; *Ane Margrethe Kirstine*, Crone, n. Hartlepool, en *Seine* (st.) n. Havre.

BRIELLE 30 dec. (Z. W.) Gearriveerd *Ary Scheffer* (st.) van Havre. — Vertrokken *Moselle* (st.) naar Londen; *Ocean Queen* (st.) en *Irwell* (st.), beiden naar Hull.

MAASSLUIS 30 december (W. Z. W.) Heden zeilden in zee *Eagle*, J. Marshall, naar Hull, *de Hoop*, K. van der Hoest, en *Hopende Visscher*, H. van Luyk, beiden naar de Noordzee.

BROUWERSHAVEN 30 dec. (Z. W.) Vertrokken *Ida Elizabeth*, H. Kramer, naar Hellevoetsluis.

ZIERIKZEE 29 dec. Gearriveerd *Jacoba*, Muntendam, van Newcastle naar Rotterdam.

TEXEL 29 dec. (W. Z. W.) Gearriveerd *Minister Thorbecke* (st.) van Hull.

ZEILKLAAR te NIEUWEDIEP (behalve de in ons nommer van 24 dec. gemelde schepen) *Rijnbrand*, Lange, naar Suriname.

Buitenlandsche Havens.

Aangekomen:

ASCENCION vóór 18 nov. *William Wilson*, Batavia.
MATANZAS 3 dec. *Malvine*, de Jonge, Rotterdam.
OPORTO 18 dec. *Bougina Lammechina*, Veenhuizen, en 19 dito *Marie*, Klein, beiden Newcastle; *Friso*, Shields.
AYR 28 dec. *Catharina Cornelia*, Astuling, Glasgow.
PORTSMOUTH 27 dec. *Vertrouwen*, Ploeg, Harlingen.
GRAVESEND 28 dec. *Twee Zusters*, de Groot, Workum.
LOWESTOFFE 28 dec. *Monarch* (st.), Hellevoetsluis.
HULL 27 dec. *Johanna Brons*, Bouman, Wilmington.
SHIELDS 28 dec. *Fennechina*, Puister, Aberdeen.
Bij BRIDLINGTON 28 december *Old Rapp*, Dixon, Amst. Hartlepool.
HAMBURG 27 dec. *Zuidlaren*, Drent, St. Ubes; *Trave*, Oesau, Rotterdam.

Vertrokken:

HAVANNA 3 dec. *Felicitas*, Wildeboer, Amsterdam.
MARSEILLE 25 dec. *Jacoba Johanna*, de Groot, Falmouth.
CARDIFF 26 dec. *Cornelia*, Albers, Dordrecht.
GRAVESEND 28 december *Californië*, de Wijn, Bombay.
GRIMSBY vóór 27 dec. *Gebroeders*, Loodijzen, Alicante.
FRIEDERICIA 22—23 dec. C. G. van Wattum, Kiel.

Uitgeklaard:

LONDEN 24 dec. *Hiram*, Roelfsema, Elseneur.

In lading:

NEW-YORK 12 december *Duisburg*, Meijer, *Suwa*, Hopken, en *Cleopatra*, Dannberg, alle drie Amsterdam en Rotterdam.

PWLLHELI 28 dec. Het Ned. schip *Agatha & Maria*, kapit. W. B. van Zijp, van Liverpool naar Batavia, ter reede van Studwall uit zee terug, heeft heden de reis voortgezet.

SHIELDS 28 december. Heden arriveerde alhier van Rotterdam de schooner *Jane Sawyer*, kapit. Shetcliffe, hebbende veel en zwaar stormweder gehad en de meeste zeilen verloren.

Gepraaid:

Den 21 sept., op 3 gr. NB. en 17 gr. WL., *Doctrina & Amicitia*, P. Haagsma, van Gothenburg naar Melbourne.

In lading liggende Schepen.

Te Rotterdam:

BATAVIA, SAMARANG en SOERABAIJA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het nieuw, extra op de zeilage gebouwd Ned. gekoperd Barkschip *Cornelis Anthonie*, kapitein *D. R. Kleve*, voerende eenen geëxamineerden Scheeps-Doctor. Adres ten kantoren van *Kuyper, van Dam en Smeer*, en *Hudig en Blokhuyzen.*

BATAVIA en SAMARANG, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Nederl. gekoperd Barkschip *Maria Anna*, kapitein *Th. J. Verschuur*, voerende eenen geëxamineerden Scheepsdoctor. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen.*

BELFAST, het Nederl. Kofschip *Twee Broeders*, kapitein *J. R. Prins.* Adres ten kantore van *Kuyper, van Dam en Smeer.*

BELFAST, het Nederl. Kofschip *Jonge Andries*, kapitein *T. A. Steffens.* Adres ten kantore van *Kuyper, van Dam en Smeer.*

HONG KONG, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Nederlandsch gekoperd Brikschip *Jan van Galen*, kapitein *P. H. de Boer*. Adres ten kantoren van *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen*

TRIEST, het Nederl. snelzeilend Schoonerschip *Veendam*, kapitein *B. A. Hasewinkel.* Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer.*

Beursberigten.

PARIJS den 30 December.

Frankrijk 3 pc. 68.50. Spanje 1¼ pc. 26. dito Binnenl. 3 pc. 37¾.

LONDEN den 30 December.

De Geconsolideerden 3 pc. 93⅝. Spanje 1¼ pc. 26½; dito Buitenl. 3 pc. 41⅞; dito Amort. 5⅜. Mexico 3 pc. 20⅝. Illinois Shares 89; dito Bonds 78½.

WEENEN den 30 December.

Nationale Metalliek 5 pc. 83⅜; Metall. 5 pc. 80⅝. Wissel Londen f 10. 18.

AMSTERDAM den 30 December.

			Laagste koers.	Hoogste koers.	Geblev. koers.
NEDERL.,	Werkelijke Schuld	2½ pCt.	63⅜	63½	63½
»	dito dito	3 »	75	75⅛	
»	dito dito	4 »	96½		
»	Amort.-Syndicaat	3½ »	90		
»	Handel-Maatschappij	4½ »	136	136½	136½
»	O. I. Leening	4 »	95		
»	Leen. Holl.-Spoorweg	4½ »			
»	Rijn-Spoorweg	4½ »	99		
»	Maatsch. v. Weldadigh.	4 »			
BELGIE,	Cert. bij *Rothschild*.	2½ »			
FRANKR.,	Certificaten	3 »			
SPANJE,	Buitenlandsche	1¼ »	25⅜	25½	25 7/16
»	dito	3 »			
»	Binnenl. a f 6000	3 »	36 5/16	36⅜	36⅜
»	Amortisable Schuld				
»	Bewijzen van Coupons		5½		
PORTUG.,	Oblig.	3 »	44 5/16	44⅜	44 5/16
»	dito 1856.	3 »	43⅜	43½	43⅜
»	Uitgest.		26		
RUSLAND,	Obl. bij *Hope & Co*.	5 »	104	104½	104½
»	dito dito 1828/29	5 »	102¾	102½	102¾
»	Cert. dito 1831/33	5 »	91½		
»	dito dito 1840	4 »	83¾	83½	
»	dito bij *Stieglitz*	4 »	82¾	82¾	
»	dito » dito Nieuwe	5 »	94⅜	94½	94½
»	dito » dito 1855 dito	5 »	97 5/16	97½	97½
»	dito te Londen	4½ »	95		
»	Certific. van Assign.	6 »	63⅜	64	63⅝
»	Inschr. dito	6 »			
POLEN,	Aand. 1835, *fl.* 500	f	150	151	
»	Obligatien	4 pCt.	76½		
OOSTENR.,	Obl. bij *Goll en Co*.	5 »			
»	dito dito	4 »			
»	dito Metall. Oude	5 »	72 5/16	72⅜	72⅜
»	d.° Nieuwe bet. te Amst.	5 »	86⅜		
»	dito Nation. Metalliek.	5 »	74 15/16	75 1/16	75⅜
»	dito Metalliek	2½ »	37 13/16	37⅞	
»	Weener Aand. £. 200.	4 » f	318	320	
BRAZILIE,	1824, £ 100,	5 »	96⅜		
EQUADOR,	£ 100.	1 »	18¾		
»	Onbepaalde	1 »	13⅜		
VENEZ.,	Oblig.	4½ »	29⅜		
»	Uitgest.	2 »	11 13/16	11 13/16	11⅞
GRENADA,	Oblig.	3½ »	19½	19⅝	19 9/16
»	Uitgestelde				
MEXICO,	Oblig.	3 »	18⅜	18⅜	18 5/16
»	dito, Onbepaalde	3 »			
ILLINOIS,		7 »	82½	83	83

Rusland, Spoorweg Aandeelen, 5 pc., 73. Weener Bankactien f 1106 a f 1109. Illinois, Spoorweg Aand., 90 a 91, gebl. 91. Louisiana, 5 pc., 97. Griekenland, Geldl. 1825, 5 pc., 3 5/16 a 3½.

Beleening 6 pc. Prolongatie 6½ pc. Disconto 7 pc.

Binnen- noch buitenlandsche fondsen ondergingen heden veel verandering. De maandelijksche rescontre bragt evenwel eenige levendigheid te weeg.

Laatste prijzen ten 5 ure: Holland, 2½ pc., 63½. Spanje, 1¼ pc. 25 7/16; dito Binnenl. 3 pc., 36½. Oostenrijk, Metalk., 5 pc., 72⅜.

ROTTERDAM den 30 December.

			Laagste koers.	Hoogste koers	Geblev. koers.
NEDERL.,	Werkelijke Schuld	2½ pCt.	63 5/16	63½	63½
»	» »	3 »	75		
»	» »	4 »	95⅝		
BELGIE,	Oblig. bij *Rothschild*	2½ »	51½		
SPANJE,	Oblig. 3 nu	1¼ »	25 7/16		
»	Cert. Coupons		5½		
PORTUGAL,	Oblig. te Londen 1853	3 »	44 5/16		
»	» » » 1856	3 »	43 5/16		
RUSLAND,	Obl. bij *Stieglitz*, 1855	5 »	97 7/16	97⅜	97⅜
OOSTENRIJK,	Nieuwe Rente te Amst.	5 »	86½		
»	Nationale	5 »	75 3/16	75⅜	75⅜
GRENADA,	Oblig.	3½ »	19⅝		
MEXICO,	Oblig. £ 100	3 »	18⅜		
GRIEKENLAND,	Coupons				

Binnenlandsche fondsen goed prijshoudend. Van Buitenlandsche waren Spaansche iets minder. Portugesche in prijs vooruitgaande. Overige soorten met kleine veranderingen.

PRIJZEN TEN 3 URE.

Ned. Certific. Werkelijke Schuld, 2½ pc., 63½; dito 4 pc., 95⅝ a 95 13/16, gebl. 95¾. Belgie Cert., 2½ pc., 51½. Spanje, Oblig. 1¼ pc., 25 7/16 a 25½, gebl. 25 7/16. Rusland Cert., bij *Stieglitz*, 4 pc., 82 5/16. Oostenrijk, Metalliek, 2½ pc., 72⅜; dito Nationale 5 pc., 75 3/16 a 75 5/16, gebl. 75 5/16; dito 2½ pc., 37 13/16. Mexico, Onbep. 3 pc., 18 5/16 a 18 7/16, gebl. 18 7/16. Venezuela, Uitgestelde 2 pc., 11 13/16.

Wisselkoersen.

ROTTERDAM den 30 December.

Londen	3/m.	f 11.42½
	2/m.	- 11.52½
	1/m.	- —.—
	kort	- 11.75
Parijs..	3/m.	- 54
	2/m.	- 55
	kort	- 56
Bord...	2/m.	- 54⅝
	kort	- 55½
Hamb..	3/m.	- 34⅜
	2/m.	- 34⅜
	kort	- 35½

St. Petersb.	2/m.	f 163
Frankf. a/M	6/w.	- 98
Augsburg..	6/w.	- 35 5/16
Weenen....	6/w.	- 32½
Triest......	6/w.	- 32⅜
Livorno....	2/m.	- 88
Genua.....	2/m.	- 44½
Napels.....	2/m.	- 79
Disconto...	7 en 7½ pc.	

Marktberigten.

SCHIEDAM den 30 December.

GRANEN. Verkocht. Rogge: 142, 143 ℔ Petersb. f 158, f 160 6/w. Gerst: 135 ℔ Manh. f 198 6/w.

MOUTWIJN	per Ned. vat zonder fust	f 12. 50	zonder de belasting.
JENEVER	» » » »	- 18. —	
AMST. PROEF	» » » »	- 19. 25	
SPOELING		- 2. 20	per ketel.

DORDRECHT den 30 December.

VOORRAAD van GRANEN, ZADEN en PEULVRUCHTEN, heden alhier opgemaakt: 130 last Witte, 5 l. Roode en 3 l. Zomer Tarwe, 306 l. Ongedroogde en 560 l. Gedroogde Rogge; 12 l. Winter, 6 l. Zomer en 30 l. Gedroogde Gerst; 27 l. Haver; 8 l. Spelt; 17 l. Boekweit; 18 l. Paarden-, 4 l. Witte en 8 l. Bruine Boonen; 15 l. Blaauwe en 12 l. Witte Erwten; 658 l. Koolzaad; 489 l. Lijnzaad; 92 l. Hennepzaad; 1 l. Kanariezaad.

AMSTERDAM den 30 December.

GRANEN. Tarwe bij gerijven als voren: 131, 133 ℔ N. bonte Pools. f 315, f 327; 127 ℔ jar. dito f 300; 133 ℔ N. Nassaud. f 295; 123 ℔ jar. Vriessche f 220. Rogge prijshoudend: 122 ℔ jar. Belg. f 180; 122 ℔ jar. Pruiss. f 165; 127 ℔ N. dito f 195. Gerst in een doen: 103, 105 ℔ Vriessche Winter f 164, f 172. Haver en Boekweit zonder handel.

ZADEN enz. Koolzaad onveranderd, op 9 vaten Olie te leveren in April £ 73. Lijnzaad, tegen aanstaanden Maandag in publieke veiling aangeslagen ca. 80 last 108, 109 ℔ Petersb., alhier liggende. Raapolie hooger betaald; op 6/w. f 41, vlieg. f 39¾ a f 40, 1 Dec. f 40½, 1 Sept., Oct. en Nov. f 40 a f 39½. Lijnolie dadelijk f 1, op levering f ½ hooger; op 6/w. f 33½, vlieg. f 32 a ½; 1 Maart f 32½, 1 April f 33, 1 Mei f 33½. Hennepolie op 6/w. f 39½, vlieg. f 38. Raapkoeken per 1040 st. f 72 a f 78. Lijnkoeken per 104 st. f 10 a f 14.

GRONINGEN den 29 December.

GRANEN enz. De stemming onzer markt was over het geheel iets vaster, wader weinig aan en geretireerde verkoopers. Tarwe, Rogge en Boekweit hebben goed de vorige prijzen opgebragt. Gerst vooral bij den aanvang zeer begeerd en voor enkele partijtjes van Pelders ook 10 a 15 c. meer bedongen; maar het later verkochte heeft maar 5 c. boven de vorige notering opgebragt. Haver in alle soorten ook 5 c. verhoogd. Paardeboonen wat meer begeerd. Koolzaad niet in omgegaan. Raapolie f 36½.

Handelsberigten.

AMSTERDAM den 30 December.

In de heden gehouden veiling werden de heele tonnen TEER tot f 126 a f 127½, de halve tonnen dito tot f 148 a f 152 en de PEK tot f 200 verkocht.

LONDEN den 28 December.

TALK. De markt is vast. P Y C disp. 53/, Dec. 53/, Jan./Maart 52/9, Maart 53/6.

LIVERPOOL den 28 December.

KATOEN. Omzet 10,000 b., waarvan 3400 voor uitvoer en specul.

ANTWERPEN den 29 December.

SUIKER. Er zijn 55 k. Havanna afgedaan. Te Londen heeft men gisteren eene zeilende lading van 700 k. Havanna n.° 11½ verkocht tot 25/, en het bod van 24/ is geweigerd voor eene lading van 1200 k. n.° 10. Geraffineerd. Men verneemt den verkoop van 100 m. kil. brooden en 500 k. Kandij tot f 19½. — GRANEN. Er zijn in Tarwe en Rogge geene zaken gedaan: 300 heet. roode Amerik. Tarwe zijn tot f 10 verkocht. Gerst wordt veel aangeboden, maar zonder koopers te vinden. — OLIEZADEN veel gevraagd en met eenigen omzet tot betere prijzen.

HAMBURG den 29 December.

KOFFIJ stil. — GRANEN. Tarwe prijshoudend en Rogge onveranderd. RAAPOLIE in loco 22 mk. 4 sch. en op Mei 24 mk.

NEW-YORK den 15 December.

KATOEN. De omzet bepaalde zich bij kleine partijtjes tot 11½ c. voor Middling Upland. Er is weinig Katoen aan de markt daar de aanvoeren beperkt blijven en meest bestaan uit kwal. boven Middling. De houders dringen niet en de notering blijft onveranderd. Omzet 1500 b. Uitvoer 1208. Men noteert Midd. Upland 11 c., Middling fair 11½. Middl. Florida 11 c., New-Orleans en Texas 11⅜. De verwachtingen omtrent den oogst blijven onveranderd. Het weder is vrij gunstig. — MEEL. De berigten per *Europa* hebben de houders weder eenig vertrouwen ingeboezemd, en niettegenstaande de belangrijke aanvoeren van State en Western hebben zij hunne vraagprijzen verhoogd; die evenwel nog niet betaald worden. — REUZEL. De groote aanvoeren hebben de prijzen doen dalen tot 10 a 10½ c. en per Januarij biedt men tot 10 c. en zelfs lager aan. — ASSCHEN flaauw. — TERPENTIJN in eene betere stemming, maar zonder verhooging. Omzet 500 v. tot 39½ a 40 c. — HARST. 1500 v. ord. zijn zeilende gedaan tot 1. 25.

BALTIMORE den 12 December.

QUERCITRON flaauw en nominaal tot 20 a 22. — KOFFIJ redelijk gevraagd. — GRANEN. Tarwemeel hooger. Tarwe met veel aanvoeren, iets gedaald, roode 100 a 108 c., bl. 108 a 120 c. — TABAK. Maryland flaauw, en tot de lage prijzen willen de houders niet afgeven. Ground leaf is gevraagd, maar tot lage prijzen. In Kentucky ging niets om.

PORT LOUIS 14 November.

SUIKER. Na de aankomst der mail zijn weinig zaken gedaan, daar de koopers de prijzen wilden doen dalen, maar later, toen de prijzen verlaagd zijn geworden, zijn er voor Frankrijk en Engeland veel zaken gedaan. Er zijn verscheidene schepen van Australië aangekomen, waardoor de stemming williger is geworden, ofschoon de tegenwoordige noteringen 8/ lager zijn als in Augustus.

Advertentien.

Voor de bewijzen van deelneming, ontvangen bij het overlijden van mijnen Schoonzoon, den Wel Edel Gestrengen Heer K. E. BESIER, betuig ik, ook namens mijne Kinderen, welmeenenden dank.

Rotterdam H. H. VAN DAM.
30 *December* 1857.

Na eene korte ongesteldheid van twee dagen overleed mijne hartelijk geliefde Echtgenoot, CORNELIA JOHANNA DIRKSEN, geb. SCHOONHOVEN, in den ouderdom van ruim 68 jaren, na eenen gelukkigen Echt van acht en veertig jaren.

Rotterdam J. H. DIRKSEN.
26 *December* 1857.

Op den 27 December overleed te *Wandsberg* (provincie Utrecht), ten Huize van den Wel Ed. Zeer Geleerden Heer *Gijsberti Hodenpijl*, onze oudste Zoon, JAN GEORGE JOSEPH CARON, in den jeugdigen leeftijd van ruim 20 jaar.

CH.S COUCKE.
Rotterdam H. E. COUCKE,
28 *December* 1857. geb. STEENMEIJER.

Eenige en algemeene kennisgeving.

GENERAL
STEAM NAVIGATION COMPANY.
ROTTERDAM & LONDEN.

De *STOOMPAKETTEN* vertrekken met PASSAGIERS en GOEDEREN geregeld iederen *WOENSDAG en ZATURDAG.*

ZATURDAG 2 Januarij, 's middags 12 ure.
WOENSDAG 6 „ 's morgens 7 „

Bovendien WEKELIJKS, *naar gelang van omstandigheden*, EXTRA STOOMBOOTEN, volkomen ingerigt tot het LADEN van *GOEDEREN en VEE.*

W. SMITH & P. A. VAN ES,
Agenten.

LIEFDADIGHEID

vindt thans weder gelegenheid uitgeoefend te worden met eene 80jarige WEDUWE in verzwakten toestand *iets* toe te voegen. De Oudejaars-Avond, die voor velen genoegelijke herinneringen oplevert van genoten weldaden, wordt door haar vol ontbering en treurig te gemoet gezien, ofschoon zij ook de herinnering heeft dien Avond vroeger bij het leven van haren Vader, die een geacht Predikant was, in ruimere omstandigheden te hebben beleefd; het is welligt de laatste bijstand die wordt gevraagd of noodig zijn zal. Men gelieve zich te adresseren bij den Boekhandelaar *P. C. HOOG*, te Rotterdam, bij wien inlichtingen zijn te bekomen.

Groote Maatschappij
der Russische Spoorwegen.

De Heeren HOPE & Co. adverteren, dat de COUPON vervallende 13 Januarij 1858 (1 Januarij oude stijl) der alhier gezegelde en gestempelde Aandeelen in bovengenoemde Maatschappij, van dien dag af en vervolgens betaalbaar is ten Kantore der *Associatie-Cassa* met f 2. 34 (zijnde 5 pCt. Interest over de f 70. 80, den 20sten Mei 1857 bij de inschrijving gestort).

Tevens worden de Aandeelhouders herinnerd, dat de bevoegdheid om de Aandeelen ten volle af te betalen met 13 Januarij 1858 ophoudt.

Amsterdam 24 *December* 1857.

*** Het BESTUUR der Maatschappij van Bouw-Vereeniging aan het Nieuwewerk adverteert, dat ten Kantore van de Heeren *R. MEES & ZOONEN* zullen worden betaald de COUPONS, verschijnende 1 Januarij 1858, van de Geldleening groot f 200,000, ten laste der genoemde Maatschappij.

Rotterdam 31 *December* 1857.

*** De Ondergeteekenden WILLEM SCHAAY, *zonder beroep*, JOHANNES MADRY, *Kassier en Makelaar*, en DANIEL MADRY, *zonder beroep*, allen te Rotterdam woonachtig, verklaren met elkander te hebben aangegaan eene VENNOOTSCHAP tot Voortzetting van alle de Zaken tot de Kassierderij en Makelaardij in Wissel en Assurantie betrekkelijk, thans door den Tweeden Ondergeteekende met den Heer PIETER SIMON MADRY gedreven onder de Firma van *P. S. MADRY & ZOON*, en zulks onder anderen onder de navolgende Bepalingen:

De Firma der Nieuwe Vennootschap zal zijn *SCHAAY & MADRY* en door alle de Vennooten mogen geteekend worden, doch alleen voor Zaken tot de Vennootschap betrekkelijk, zullende anderzins en bepaaldelijk voor Acten van Geldleening, Borgtogt enz. de bijzondere Handteekening der Vennooten gevorderd worden, om die voor hen van kracht te doen zijn.

De Vennootschap is aangegaan voor een onbepaalden tijd, aanvang nemende op primo Januarij 1800 acht en vijftig, doch zal ten allen tijde met expiratie van ieder jaar opzegbaar wezen, mits de Vennooten elkander drie maanden te voren behoorlijk hebben gewaarschuwd.

Geschiedende deze Bekendmaking om te voldoen aan Artikel 28 van het Wetboek van Koophandel.

W. SCHAAY.
Rotterdam J. MADRY.
30 *December* 1857. D. MADRY.

*** De Ondergeteekenden PIETER SIMON MADRY en JOHANNES MADRY, *Kassiers* te Rotterdam, onder de Firma *P. S. MADRY & ZOON*, geven mits deze kennis overeenkomstig Art. 31 van het Wetboek van Koophandel, dat hunne VENNOOTSCHAP onder voormelde Firma gedreven, op ultimo December dezes jaars zal ophouden te bestaan, zullende zoo veel noodig de Liquidatie tot stand worden gebragt door de Firma *SCHAAY & MADRY*, door welke de Zaken der ontbondene Vennootschap zullen voortgezet worden.

Rotterdam P. S. MADRY.
30 *December* 1857. J. MADRY.

ABSHAUBBIN'S
OF
Anti-Rhumatische Watten.

Het is reeds overbekend dat deze WATTEN een extra probatum Middel zijn in onderscheidene Ziekten en Pijnen, gevatte Kouden en daardoor ontstane obstructien, als ook Stremming in den geregelden Bloedsomloop. Onder de vele Attesten, die daaromtrent worden ingezonden, is nog al opmerkelijk dat van Mej. Beem, te *Brielle*, welke sedert vele jaren leed aan gestadige Hoofdpijn. Het gebruik der voornoemde WATTEN heeft H. Ed. daarvan verlost, zoodat zij op nieuw leeft en zich opgeruimd gevoelt.

Voortdurend worden dezelve gemaakt en bereid onder toezigt van en de Gelei-Biljetten geteekend door mij, Hoofd-Depôthouder te Delft, A. BREETVELT *Az.*

Prijs 25 *Cents* per Blad.

Verdere Depôts:

J. H. Keller, Westewagenstraat, Rotterdam.
A. Reynaerdt, Hoogstraat, bij de Oostpoort, Rotterdam.
J. C. Delvaux, Vlissingen.
D. Riemens, Zaamslag.
C. Leunis, Terneuzen.
J. A. Goedhals, Middelburg.
D. Hildernisse, Vlasmarkt, Goes.
J. J. van Spanje, Axel.
J. G. A. Thompson, Sas van Gent.
J. Smits, Zierikzee.
G. Aling, Brouwershaven.
Th. Annaert, Hulst.
W. Visscher, Kruiningen.
J. Haringman, Kolijnsplaat.
B. de Die, Oostburg.
H. J. Raver de Vos, Sluis.
P. Overbeeke, Breskens.

En meer bekende Depôts in andere Plaatsen.

*** Al degenen welke iets te vorderen hebben van, verschuldigd zijn aan of wel onder hunne berusting mogten hebben Papieren, behoorende tot of betreffende den Boedel van wijlen den Heer HELENUS JOHANNES REMY en mede wijlen Vrouwe HENRIETTE EWALDINE DUTILH, in leven Echtelieden, gewoond hebbende te Rotterdam, en beide onlangs overleden, worden verzocht daarvan vóór den 15 Januarij 1858 Opgave, Betaling of Afgifte te doen ten Kantore van den Notaris VAN RIJCKEVORSEL, te Rotterdam.

*** K. VIS *Jz.*, M. TE VELTRUP en W. BUYS, Makelaars, zullen op Dingsdag den 12 Januarij 1858, des avonds ten 6 ure, in het Beursgebouw te *Zaandam*, ten overstaan van den Notaris *J. DOZY*, presenteren te verkoopen: Een extra Snelzeilend, goed onderhouden en tot het vervoeren van Passagiers bijzonder ingerigt

JAGT, genaamd de Koophandel,

groot volgens Meetbrief 39 Ton, met al deszelfs Staand en Loopend WANT, ZEILEN, TREILEN, meer dan Completen INVENTARIS en verder Toebehooren.

Rotterdamsche Schouwburg.
Directie van A. PETERS.
BUITENGEWONE VOORSTELLING,
VRIJDAG 1 JANUARIJ 1858:

GIJSBRECHT VAN AEMSTEL, Treurspel in 5 bedrijven, door *J. van den Vondel.* Gevolgd door: DE BRUILOFT VAN KLORIS EN ROOSJE, Kluchtspel met Zang en Dans, in één bedrijf, met medewerking van den Heer *W. G. Berkman* en M.w *Beijerlé*. Dansen: Pas de Deux, door den Heer *W. G. Berkman* en M.w *Beijerlé*, Pas Comique, door den Heer *W. G. Berkman* en M.w *Beijerlé*.

VERWACHT: Eerstdaags, DE OUDE STUDENT, Tooneelspel in 5 bedrijven, van *Benedix*, en op Maandag 4 Januarij 1858, ten voordeele van den Heer *Rosenveldt*: HET ONTZET DER STAD LEYDEN, Tooneelspel in drie bedrijven. Gevolgd door: DE DILIGENCE OF ORLEANS, Blijspel in 3 bedrijven. Beide Stukken in vele jaren niet vertoond.

Te Rotterdam, bij
ARRENBERG & VAN REYN.